

Yliopistonkadun katusuunnitelmaehdotus nro 1/21417 XVII
kaupunginosassa (Tulli), Dno TRE:3562/10.03.02/2021.



Tampereen polkupyöräilijät ry muistuttaa seuraavaa.

Ensimmäiseksi haluamme esittää kiitokset katusuunnitelman laatimisen yhteydessä pidetyistä sidosryhmätilaisuuksista. Nämä eivät olleet pelkkiä esittelytilaisuuksia, vaan suunnitelman yksityiskohtia vietiin eteenpäin eri näkökulmia aidosti huomioiden.

Toinen kiitoksen aihe on punasävyisen asfaltin käyttö koko osuudella, tämä luo selkeää ja yhtenäistä ympäristöä käyttäjille. Toivomme, että tämä käytäntö punasävyisen asfaltin osalta yleistyisi uusissa kohteissa: reittiluokituksesta riippumatta punasävyä käytettäisiin aina tarpeen vaatiessa.

Puutteena suunnitelmassa näemme kuitenkin sen, että liikennemerkejä ei ole esitetty. Toteutuksen kannalta näiden esittäminen toisessa dokumentissa voi olla perusteltua, mutta suunnitelmia tutkivalle ei-ammattilaiselle nämä ovat tärkeitä jo suunnitelman periaatteiden hahmottamiseksi. Toivomme, että jatkossa suunnitelmat tai luonnokset alueen nykyisistä ja tulevista liikennemerkeistä julkaistaan katusuunnitelmien yhteydessä.

Mielestämme Åkerlundinkadun kohdalla pyörätien ylityksen pitäisi olla etuajo-oikeutettu Yliopistonkadun ajorataa ajaviin ajoneuvoihin nähden, eli ylityskohta merkittäisiin kärkikolmioilla.

Sorsapuistosta tuleville pyöräilijöille taas olisi selkeyden vuoksi hyvä olla kärkikolmio liityttäessä Yliopistonkadulle. Tämä paitsi selkiyttää liikennetilanteita, se korostaa Yliopistonkadun asemaa ylempänä verkostossa.

Lopuksi esitämme toiveen vastaavien järjestelyjen jatkamisesta mahdollisimman pian myös pohjoiseen, alkaen sujuvasta Itsenäisyydenkadun ylityksestä ja jatkuen Tammelan puistokadulle.

Tampereella 31.5.2021

Tampereen polkupyöräilijät ry

Heikki Kerppilä, puheenjohtaja

heikki.kerppila@tarakka.fi, p. +358 40 7530069